

LA RINNOVATA ORGANIZZAZIONE DEL RANDOM TEAM E' AL LAVORO PER PRESENTARE UN GRANDE EVENTO

## Rally di Ceccano, via alle iscrizioni

Si avvicina a grandi passi l'evento motoristico più atteso dell'anno per il nord della provincia di Frosinone, il rally di Ceccano.

L'edizione 2008 della gara ciociara in programma il 12 e 13 luglio, si presenta totalmente rinnovata sia nel tracciato, sia nella logistica che nelle unità lavorative. Una svolta quella impressa dal comitato organizzatore finalizzata al raggiungimento di alcuni obiettivi nell'ambito di un programma sportivo, ma soprattutto per una maggiore professionalità.

Lo scorso 11 giugno si sono ufficialmente aperte le iscrizioni per prendere parte alla competizione, il termine scade il 7 luglio alle ore 20.00. Le stesse saranno accettate solo ed esclusivamente nella sede della struttura sportiva in Borgo santa Lucia a Ceccano (0775-625123) oppure per via telematica attraverso il sito della scuderia [www.rallydiceccano.com](http://www.rallydiceccano.com)

La gara si presenta con tante novità, una su tutte l'inserimento di una quarta prova speciale che porta



quindi a dodici i tratti cronometrati (quattro prove da ripetere tre volte ndr) che gli equipaggi ammessi al via dovranno percorrere, di queste ben tre sono nuovi. Resta immutato invece il luogo di arrivo e partenza della gara, che avrà luogo nel piazzale della stazione ferroviaria. Stesso discorso per il luogo dove si svolgeranno le verifiche sportive e tecniche, che anche quest'anno vedrà il palasport il quartier generale della competizione. La gara avrà una lunghezza di 84,9 chilometri di tratti cronometrati, mentre i chilometri totali sono 311,71.

Da indiscrezioni trapelate, sembrerebbe che a Ceccano dovrebbero essere al via ben otto Super 2000, una di queste, la Grande Punto S2000 ex Fiat Abarth vedrà al volante Tonino Di Cosimo.

Stesso discorso tra le Mitsubishi, dove la formazione delle Evo IX dovrebbe essere nutrita e soprattutto molto qualificata, così come per la Classe N3 dove le Clio dovrebbero farla da padrone.

M. Arcese

**MOTORI** La cronoscalata è organizzata per il quarto anno dal Motoclub Franco Mancini

# Verso la Poggio-Vallefredda

*Nel fine settimana si disputerà la terza prova del campionato italiano*

ISOLA LIRI - Anche quest'anno l'appuntamento con i bolidi a due ruote porta la 'firma' del Motoclub F. Mancini 2000 e si chiama "Poggio-Vallefredda".

La cronoscalata, che ricalca la storica Isola-Arpino, si disputerà domenica prossima e l'organizzazione del Moto Club Franco Mancini di Isola del Liri è all'opera per far sì che la quarta edizione sia perfetta e ancora più entusiasmante delle altre.

A tal proposito è stato costituito un comitato spontaneo, presieduto da Paolo Romano e denominato "Pro Salita" in cui si sono ritrovati non solo gli appassionati di moto del Club Mancini, ma anche altre realtà locali perché si vuole far crescere nel migliore dei modi un evento sportivo che richiamerà ad Isola del Liri oltre 100 piloti da tutta Italia e migliaia di appassionati sugli spalti naturali della provinciale "Tulliana", la strada che collega Isola del Liri ad Arpino.

Oltre all'Amministrazione Comunale di Isola del Liri, con l'assessore Gianni Scala in prima linea, come sempre è fondamentale il sostegno dei numerosi sponsor vicini alla manifestazione. Parlando del piano prettamente sportivo la cronoscalata sarà il punto di svolta del campionato italiano. Infatti, delle sette tappe previste due sono state annullate e quella di Isola del Liri sarà il terzo appuntamento della stagione e rivestirà una particolare importanza, sia per chi vuole vincere la classifica finale, sia per chi vuole cercare di recuperare sugli attuali protagonisti della classifica generale.

Inoltre in questa quarta edizione è stata inserita una nuova categoria, rimasta finora esclusa dalle precedenti edizioni: la categoria "Scooter" (fino ai 70cc) che richiamerà numerosi giovanissimi appassionati delle due ruote. Sul piano sportivo i grandi nomi della classifica hanno già fatto pervenire le iscrizioni, così a darsi battaglia sulle curve della "Tulliana" troveremo ancora una volta: Stefano Manici, David Lignite, Stefano Bonetti. Quest'ultimo rientrato dall'Isola di Man, dove ha preso parte al Tourist Trophy. Non bisogna però dimenticare il centauro Fausto Duci, vincitore di ben due edizioni della competizione e autore del miglior tempo del tracciato con 1'16".21. Un quartetto che con molta probabilità andrà a formare la lista dei papabili vincitori della classifica assoluta e del 12° Memorial Giorgio Peticca (premio assegnato al miglior piazzamento nella categoria Moto Moderne). Una gara importantissima, considerando che è l'unica del centro sud Italia.

Insomma, un evento da non perdere assolutamente. (m.a.)



VELOCITÀ IN PISTA

## Trionfo dell'Eurointernational

*Doppio successo per il team ciociaro in F. BMW - Usa*

Palcoscenico importante per la F.BMW americana, che ha disputato due gare in concomitanza con il mondiale F.1 sul circuito di Montreal.

La struttura ciociara Eurointernational ha vissuto un fine settimana memorabile, vincendo tutte e due le corse. La prima ha visto Ricardo Favoretto (partito dalla pole) tagliare per primo il traguardo di gara 1 dopo un sorpasso all'ultimo giro ai danni di Maxime Pelletier del team Apex-HBR. Terzo il 15enne Mikael Grenier, quarto Gianmarco Raimondo (Autotecnica) che ha avuto la meglio sull'altro pilota Eurointernational, Alexander Rossi. Penalizzato invece per partenza anticipata, Daniel Juncadella.

Lo spagnolo del team di Antonio Ferrari, ha poi recuperato dal 12° al 6° posto.

Alle verifiche, sorpresa negativa per Pelletier e Grei-

ner, esclusi. Di conseguenza, Rossi si è trovato terzo e Juncadella (nella foto) quarto, completando il trionfo Eurointernational. Che si è



ripetuto in gara 2 con una fantastica tripletta. La vittoria è andata infatti a Rossi davanti a Giancarlo Vilarinho e David Ostella. Ritirato per incidente Juncadella, mentre anche Favoretto si è dovuto fermare a causa di un contatto con il compagno Rossi. A fine gara però, Ostella è stato escluso dopo le verifiche tecniche. Eurointernational ha interposto appello. E' infatti accaduto, che mentre la vettura veniva spinta al parco chiuso per le verifiche, si è piegata l'ala posteriore (si passava tra il pubblico e qualcuno ha fatto il danno) variandone l'inclinazione. I meccanici della Eurointernational hanno subito avvisato i verificatori, ma questo non è bastato.

### In Breve

#### ✓ PRORACE - RALLY DI TURCHIA Trasferta ricca di emozioni

Una trasferta, quella Turca, dove il pilota Uwe Nittel ha regalato tante emozioni dando da torcere a tutti i concorrenti del mundialito produzione. Gara iniziata con il ritmo giusto, mirando ad arrivare alla fine della massacrante kermesse. Purtroppo, una penalizzazione di quaranta secondi pagati per un controllo orario in ritardo lo ha costretto a cambiare strategia nella seconda tappa, attaccando il più possibile. Attaccare su queste strade vuol dire

prendere dei rischi, e le pietre sollevate dalle macchine che



precedevano hanno messo a dura prova la meccanica della Mitsubishi Evo IX, causando prima la rottura di un manicotto del turbo e poi la rottura della coppa dell'olio, mettendo così fine alle speranze di rimonta che fino a quel momento si stava materializzando con ben quattro speciali vinte e tutte le altre concluse nelle prime quattro posizioni. Moreno Cenedese dopo la lezione della Grecia è partito con la mentalità giusta per far bene, ma dopo essere stato costretto a fermarsi nella prima tappa decideva di non ripartire con il super rally. Il risultato non sta a dimostrare l'impegno da parte di tutto il team, ma le prestazioni di tutto il pacchetto vettura sono state ampiamente incoraggianti, con un pizzico di fortuna i risultati non tarderanno ad arrivare per il team di Ariccia.

#### ✓ FUORISTRADA Defender Cup 2008

Si sono svolte le selezioni della Defender Cup valide per il sud Italia. Le prove si sono tenute a Paterno in provincia di Potenza, sotto la supervisione degli istruttori della FIF (Lepre, Savastano, Liguori). Alla fine delle selezioni, i primi 4 classificati sono stati i seguenti. 1) Frongillo Bruno/Di Biase Natalino Carmine (Mutria Fuoristrada); 2) Avagliano Vincenzo - Amore Giovanni (Cava 4x4 Club); 3) Senatore Antonio/Abate Elia (Cava 4x4 Club); 4) La Greca Giovanni/La Greca Francesco (Salerno fuoristrada).

Pagina e servizi a cura di Massimo Arcese